АДМИНИСТРАЦИЯ
БАКАЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
САТКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «22» декабря 2022 года № 367

г. Бакал

«Об утверждении Муниципальной программы Бакальского городского поселения «Дорожное хозяйство Бакальского городского поселения» на 2023-2025 года»

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, Уставом Бакальского городского поселения, в соответствии с решением Совета депутатов Бакальского городского поселения от 21 декабря 2022 года № 176,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Муниципальную программу Бакальского городского поселения «Дорожное хозяйство Бакальского городского поселения» на 2023-2025 года, (приложение №1).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Бакальского городского поселения А.Л. Зарочинцев

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к Постановлению Администрации
Бакальского городского поселения
от 22 декабря 2022 года № 367

Муниципальная программа
«Дорожное хозяйство Бакальского городского поселения»

Бакал

2022 год

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
к Постановлению Администрации
Бакальского городского поселения
от 22 декабря 2022 года № 367

Муниципальная программа Бакальского городского поселения
«Дорожное хозяйство Бакальского городского поселения»

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы (подпрограммы)	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Бакальского городского поселения»
Ответственный исполнитель муниципальной программы (подпрограммы)	Администрация Бакальского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы (подпрограммы)	Отсутствует
Подпрограммы муниципальной программы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты муниципальной программы (подпрограммы)	Отсутствуют
Основные цели муниципальной программы (подпрограммы)	Развитие дорожной сети Бакальского городского поселения, улучшение транспортно–эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов.
Основные задачи муниципальной программы (подпрограммы)	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Бакальского городского поселения, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путём содержания дорог и сооружений на них. 3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. 4. Повышение безопасности дорожного движения и профилактика возникновения очагов аварийности.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы (подпрограммы)	В результате реализации Программы планируется: 1. Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Бакальского городского поселения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 2. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт; 3. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за сопутствующих дорожных условий.

Сроки и этапы реализации муниципальной программы (подпрограммы)	Программа реализуется в срок с 01.01.2023 по 31.12.2025
Объемы и источники финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам и по источникам финансирования	Объемы финансирования составляют: 2023 год – 169 619 603,89 рублей; 2024 год – 19 508 407,00 рублей; 2025 год - 19 607 300,00 рублей; Областной бюджет: 2023 год – 162 775 311,00 рублей 2024 год – 12 329 011,00 рублей 2025 год – 12 244 740,00 рублей Районный бюджет: 2023 год – 799 492,89 рублей 2024 год – 648 896,00 рублей 2025 год – 644 460,00 рублей Местный бюджет: 2023 год – 6 859 400,68 рублей 2024 год – 6 530 500,00 рублей 2025 год – 6 718 100,00 рублей Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств муниципального Дорожного фонда.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)	Реализация Программы позволит обеспечить: - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них в соответствии с существующими правилами и нормами; - сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, их последствий.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Бакальского городского поселения. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги связывают территорию Бакальского городского поселения с соседними муниципальными образованиями, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития Бакальского городского поселения, по ним осуществляются перевозки всех грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования в Бакальском городском поселении на 01.01.2018 составляет 153,0 км: 81,4 км - асфальтовое покрытие; 71,6 км - щебёночное покрытие, и стоит из дорог IV-V категории, предназначенных не для скоростного движения.

К началу 2021 года доля муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования в поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет более 60 процентов.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту показывает, что при объеме работ, не превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Бакальского городского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог снизились настолько, что требуют безотлагательного проведения ремонта или капитального ремонта.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV — V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды составляет 3 года.

Большинство дорог не ремонтировалось более 10 лет, что превышает межремонтные сроки в 2-3 раза. Фактически в соответствии с требованиями того же приказа необходимо проводить капитальный ремонт практически всех автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, межремонтный срок проведения капитального ремонта которых составляет 10-12 лет.

Наличие большого количества щебеночных дорог требует проведения работ по асфальтированию не менее двух автомобильных дорог в год.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства Бакальскому городскому поселению требуются значительные средства, которыми в настоящее время оно не располагает. Средства муниципального Дорожного фонда не в полном объеме решает вопрос финансирования дорожного хозяйства поселения.

Для выполнения мероприятий по развитию дорожной сети необходимо привлечение средств областного бюджета и внебюджетных средств.

Раздел 2. Основные цели и задачи муниципальной программы

Приоритетным направлением Программы является создание условий для приведения объектов и сетей дорожной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Бакальского городского поселения.

В соответствии с муниципальными приоритетами цель настоящей Программы формируется, как развитие дорожной сети Бакальского городского поселения, улучшение транспортно–

эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов.

Достижение поставленной цели требует решения следующих задач:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населённых пунктов Бакальского городского поселения, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путём содержания дорог и сооружений на них.

3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

4. Повышение безопасности дорожного движения и профилактика возникновения очагов аварийности.

Раздел 3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы (подпрограммы)

Срок реализации муниципальной Программы с 01.01.2023 по 31.12.2025.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер и имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 4. Система мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)

Достижение целей и задач муниципальной программы (подпрограммы) обеспечивается путем выполнения основных мероприятий программы.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) приведен в Приложении № 1 к настоящей Программе.

Раздел 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы (подпрограммы)

Объем финансирования муниципальной Программы составляет:

2023 год – 169 619 603,89 рублей;

2024 год – 19 508 407,00 рублей;

2025 год - 19 607 300,00 рублей

Объемы финансирования программных мероприятий подлежат ежегодной корректировке в соответствии с уточнением бюджета Бакальского городского поселения.

Раздел 6. Организация управления и механизм выполнения мероприятий муниципальной программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель Программы – Администрация Бакальского городского поселения в пределах установленной компетенции.

Администрация Бакальского городского поселения несет ответственность за реализацию программы, рациональное использование выделяемых бюджетных средств, издает нормативные акты, направленные на выполнение соответствующих программных мероприятий.

В процессе реализации Программы ответственный исполнитель:

- организует реализацию Программы, инициирует предложения о внесении изменений в Программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации. Решение о внесении изменений и дополнений, приостановлении или прекращении реализации программы оформляется постановлением Администрации Бакальского городского поселения;
- запрашивает у участников Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга и

подготовки годового отчета о ходе реализации и об оценке эффективности Программы (далее годовой отчет);

- проводит оценку эффективности хода реализации Программы;
- готовит годовой отчет и представляет его Главе Бакальского городского поселения в срок до 01 марта года, следующего за отчетным.

Мероприятия программы реализуются в соответствии с установленными сроками.

Контроль за ходом выполнения Программы осуществляют: Глава Бакальского городского поселения и иные государственные органы в соответствии с их компетенцией, определенной законодательством.

Контроль эффективности и целевого использования средств, направленных на исполнение Программы из бюджета поселения, осуществляет финансовый отдел Администрации Бакальского городского поселения.

Раздел 7. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Реализация программных мероприятий позволит привести улично-дорожную сеть Бакальского городского поселения в соответствие с нормативными требованиями на длительный период по критериям безопасности движения, грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности, а именно:

- улучшит потребительские свойства автомобильных дорог и сооружений на них в соответствии с существующими правилами и нормами;
- сократит дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительных дорожных условий;
- повысит уровень защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, их последствий.

Раздел 8. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Планируемый объём финансирования муниципальной программы из средств бюджета Бакальского городского поселения в 2023 – 2025 годы составляет:
2023 год – 6 859 400,68 рублей
2024 год – 6 530 500,00 рублей
2025 год – 6 718 100,00 рублей

Планируемый объём финансирования муниципальной программы из средств бюджета Саткинского муниципального района в 2023 – 2025 годы составляет:
2023 год – 799 492,89 рублей
2024 год – 648 896,00рублей
2025 год – 644 460,00рублей

Раздел 9. Оценка эффективности муниципальной программы (подпрограммы)

Программа предусматривает реализацию до 2025 года системы мероприятий, ориентированных на решение проблем содержания и ремонта дорог местного значения, внутриквартальных дорог и тротуаров. При этом в рамках Программы должно быть обеспеченно ежегодное уточнение основных показателей Программы с учетом корректировки прогнозов расходов на дорожное хозяйство, и выделения дополнительных средств из бюджетов других уровней.

В целях повышения эффективности расходов в рамках реализации программы предусматривается внедрение системы бюджетного планирования. Реализация программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

В результате реализации программы улучшится транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысится технический уровень автомобильных дорог общего пользования местного значения, что обусловит повышение удобства, безопасность движения.

Оценка результатов и показателей выполнения основных мероприятий Программы, их эффективности осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы проводится на основе:

4. Оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений, по формуле:

$$С_Д = З_ф / З_П \times 100\%,$$

где:

$С_Д$ - степень достижения целей (решения задач);

$З_ф$ - фактическое значение индикатора (показателя) Программы;

$З_П$ - плановое значение индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений). Или $С_Д = З_П / З_Ф \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

2. Степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы, по формуле:

$$У_ф = Ф_ф / Ф_П \times 100\%,$$

где: $У_ф$ - уровень финансирования реализации Программы;

$Ф_ф$ - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию Программы;

$Ф_П$ - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию Программы на соответствующий отчетный период.

3. Степени реализации мероприятий Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных результатов по реализации основных мероприятий по годам на основе ежегодных планов реализации муниципальной Программы (в соответствии с планом-графиком реализации муниципальной Программы, составленным на каждый год реализации Программы).

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется на основании следующей формулы:

$$ДИ = \frac{(Ф_1 / П_1) + (Ф_2 / П_2) + (Ф_к / П_к)}{К},$$

где: ДИ – показатель достижения плановых значений индикаторов (показателей) Программы;

К – количество индикаторов (показателей) Программы;

Ф – фактическое значение индикатора (показателя) Программы за рассматриваемый период;

П – планируемое значение достижения индикатора (показателя) Программы за рассматриваемый период.

В случае, когда уменьшение значения целевого показателя является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами (например, $П_1 / Ф_1 + П_2 / Ф_2 +$).

5. Коэффициента относительной результативности Программы.

$$К_о = \frac{ДИ * 100}{У_ф}$$

Реализацией муниципальной Программы признается:

- отличной – если размер $К_о$ составляет от 1,0 и более;

- хорошей – если размер $К_о$ составляет от 0,9 до 1,0;

- удовлетворительной – если размер $К_о$ составляет от 0,7 до 0,9

- неудовлетворительной – если размер $К_о$ составляет менее 0,7.

Приложение № 1
к муниципальной Программе «Дорожное хозяйство
Бакальского городского поселения»

Перечень мероприятий,
необходимых для реализации муниципальной Программы
«Дорожное хозяйство Бакальского городского поселения»

N п/п	Наименование мероприятия	Сумма финансирования, рублей	Источники финансирования, рублей			Ожидаемые результаты
			Дорожный фонд	Бюджет области	Бюджет поселения	
1	2	4	5	6	7	9
	2023 год	**169 619 603,89***				
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения	12 977 907,00		12 329 011,00	648 896,00	
2.	Сезонное содержание автодорог (расчистка от снега, грейдирование)	6 044 800,00	6 044 800,00			
3.	Реконструкция путепровода	150 596 896,89*		150 446 300,00*	150 596,89	
4.	Лабораторные исследования	30 000,00			30 000,00	
5.	Проведение государственной экспертизы проектной документации, осуществление строительного контроля, включая авторский надзор за капитальным ремонтом объектов капитального строительства, оплата демонтажных работ (снос строение, перенос коммуникаций и тому подобное)	241 908,00			241 908,00	
	2024 год	**19 508 407,00***				
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, уличной сети БГП	12 977 907,00		12 329 011,00	648 896,00	
2.	Сезонное содержание автодорог (расчистка от снега, грейдирование)		6 530 500,00			
	2025 год	**19 607 300,00***				
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, уличной сети БГП	12 244 740,00		12 244 740,00	644 460,00	
2.	Сезонное содержание автодорог (расчистка от снега, грейдирование)	6 718 100,00	6 718 100,00			

*- Параметры будут учтены при принятии бюджета на очередной финансовый год.